

Bielsko-Biała, 29.12.2020 r.

PYTANIA I ODPOWIEDZI DO SIWZ

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą:

"Zakup pięciu ambulansów z wyposażeniem na potrzeby Bielskiego Pogotowia Ratunkowego"

Nr sprawy : 6/D/ZP/2020

Bielskie Pogotowie Ratunkowe jako Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące pytania/wnioski, jednocześnie udziela na nie odpowiedzi:

Pytanie 1:

Dot. ambulansu typu C Części II-1 ambulans typu C pkt. 11 ppkt 6) oraz część III

Wyposażenie ambulansów pkt 1 ppkt 23).

Z uwagi na wymóg dopuszczalnej masy całkowitej do 3,5t prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wykonawcy posiadającego pozytywnie przeprowadzone badania dynamiczne podłogowego systemu mocowania oferowanych noszy, wykonanych na oferowanej marce i modelu ambulansu, Zamawiający nie wymaga zaoferowania lawety pod nosze opisanej w części II-1 ambulans typu C pkt. 11 ppkt 6).

Zwracamy uwagę, że przy opisie parametrów noszy Zamawiający zawarł wymóg montażu noszy bezpośrednio do podłogi.

Nadmieniamy, że zaoferowanie ambulansu wyposażonego w lawetę oraz elektryczne nosze jak i elektryczny system załadunku jest równoznacznie z koniecznością zwiększenia dopuszczalnej masy całkowitej.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga ambulansu opisanego w załączniku nr 1 z DMC do 3,5t i rezygnuje z wymogu montażu lawety pod nosze opisane w Części II pkt 11 ppk 6.

Pytanie 2:

Czy wykonawca składający ofertę ambulansów typu B jak i ambulansu typu C, powinien posiadać pozytywnie przeprowadzone testy dynamiczne wszystkich oferowanych rozwiązań w tym mocowania noszy oraz elementów systemu SWDPRM?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga dostarczenia ambulansów opisanych w załączniku nr 1 oraz posiadania dokumentów wymaganych w SIWZ.

Pytanie 3:

Prosimy o informację, czy zaoferowana zabudowa medyczna w ambulansie typ C powinna mieć analogiczną funkcjonalność jak w przypadku ambulansu typu B? W SIWZ nie odnajdujemy bowiem zapisów dotyczących zabudowy meblowej, foteli, mocowania wyposażenia medycznego etc.

Odpowiedź:

Zaoferowany ambulans typu C powinien spełniać wymagania opisane w załączniku nr 1 oraz być zgodny z homologacją pojazdu skompletowanego.

Pytanie 4:

Czy Zamawiający dopuści ambulans wyposażony w panel sterujący montowany w kabinie kierowcy oraz przedziale medycznym bez ekranu dotykowego typu touch screen? Proponowane rozwiązanie wyposażone jest w ekran informujący o parametrach takich jak stan naładowania akumulatorów, data, godzina, temperatura zewnętrzna i wewnętrzna, klimatyzacja, ogrzewanie, osuszanie, poziom głośności radiodbiornika, intercom i wiele innych. Do sterowania światłami zewnętrznymi, sygnalizacją uprzywilejowania, sygnalizacją dodatkową, drzwiami w ścianie działowej, przetwornicą itd. służą włączniki typu microswitch z informacją o stanie odbiornika. Powyższe rozwiązanie funkcjonuje prawidłowo zarówno w niskich jak i wysokich temperaturach, podczas załączania z użyciem rękawiczek oraz nie jest tak podatne na uszkodzenia jak ekrany dotykowe.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga ambulansów wyposażonych w panel sterujący opisany w załączniku nr 1.

Pytanie 5:

Jedną ze składowych zgodności normą PN EN 1789 (tym samym składową homologacji całopojazdowej, a konkretnie dyrektywą homologacyjną), jest wykonany przez producenta ambulansu, test zderzeniowych tzw. test 10G, oferowanej marki i modelu ambulansu- **konkretnej- oferowanej zabudowy medycznej w tym systemów mocowania wyposażenia medycznego.**

Każdy pozytywnie przeprowadzony test zakończony jest **raportem z badania**, określającym



zakres przeprowadzonego badania oraz przede wszystkim wynik. Jest to jedyny dokument, który pozwoli Zamawiającemu zweryfikować, czy oferowany ambulans faktycznie został poddany pozytywnie przeprowadzonym testom zderzeniowym, **czy jest bezpieczny.**

Wykonawca oferujący ambulans z homologacją WE, zgodny z PN EN 1789 + A2: 2015 tj. zgodny z obowiązującymi przepisami oraz wymogami Narodowego Funduszu Zdrowia, jest w posiadaniu takiego raportu i winien go udostępnić Zamawiającemu na jego życzenie.

W związku z powyższym prosimy o wprowadzenie wymogu złączenia do oferty aktualnej całopojazdowej homologację typu WE pojazdu skompletowanego (oferowanego ambulansu typu C) i podstawowego (samochodu ciężarowego), zgodną z ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części oraz Dyrektywą 2007/46/WE. Numer świadectwa homologacji typu WE pojazdu podstawowego musi być ujęty w świadectwie homologacji typu WE pojazdu skompletowanego oraz posiadać informacje o dacie wydania homologacji pojazdu podstawowego i skompletowanego. Numery homologacji pojazdu podstawowego i skompletowanego muszą być zgodnie z Dyrektywą 2007/46/WE załącznik nr VII. składać się z 4 sekcji informujących o:

- państwie członkowskim wydającym homologację
- numerze ostatniej dyrektywy lub rozporządzenia zmieniającego, włącznie z aktami wykonawczymi stosowanymi do danej homologacji;
- czterocyfrowym numerze porządkowym;
- dwucyfrowym numerze porządkowym określającym rozszerzenie.

Numer homologacji oferowanego pojazdu podstawowego musi być zbieżny z numerem homologacji oferowanego pojazdu skompletowanego i odpowiadać oferowanemu pojazdowi. Podać numer homologacji pojazdu bazowego i pojazdu skompletowanego.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga podania danych zaoferowanych ambulansów opisanych w SIWZ oraz w załączniku nr 1 i nie wprowadza dodatkowych wymagań w tym zakresie.

Pytanie 6:

Prosimy o wprowadzenie wymogu złączenia do oferty sprawozdania z badań dynamicznych na 10 g dotyczące typu ambulansu będącego przedmiotem oferty zgodnie z wymaganiami



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



**Rzeczpospolita
Polska**

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



zharmonizowanej Normy Europejskiej PN EN 1789 + A2 : 2015 lub równoważnej. Dokument wystawiony przez niezależną notyfikowaną jednostkę badawczą. Załączyć schematy oferowanej zabudowy, potwierdzone przez jednostkę badawczą.

Odpowiedź:

Zamawiający szczegółowo opisał wymagane dokumenty opisane w SIWZ i nie wprowadza dodatkowych wymagań w tym zakresie.

DYREKTOR
Bielskiego Pogotowia Ratunkowego

mgr Wojciech Waligóra