

SPECYFIKACJA TECHNICZNA
WYMAGANE I GRANICZNE PARAMETRY TECHNICZNE DLA AMBULANSÓW I WYPOSAŻENIA
MEDYCZNEGO.

Dwa ambulanse typu C (specjalny sanitarny) - rok produkcji min. 2019 r.

Krzeselko transportowe płozowe (2 sztuki) - rok produkcji min. 2019 r.

Nosze główne (2 sztuki) - rok produkcji min. 2019 r.

Lp.	Wymagane warunki (parametry) dla dwóch samochodów bazowych, zabudowy medycznej
I.	NADWOZIE
1.	Pojazd kompletny (bazowy) typu furgon, z nadwoziem samonośnym, zabezpieczonym antykorozyjnie, z izolacją termiczną i akustyczną obejmującą ściany oraz sufit, zapobiegającą skraplaniu się pary wodnej Ściany i sufit wyłożone płytami z tworzywa sztucznego w kolorze białym jako element wymagany. Ściany, sufit oraz podłoga przedziału medycznego wyizolowane akustycznie oraz termicznie. DMC do 3,5t. Częściowo przeszklony (wszystkie szyby termoizolacyjne) z możliwością ewakuacji pacjenta i personelu przez szybę drzwi tylnych i bocznych. Dopuszcza się jako wyposażenie dodatkowe elektryczne ogrzewanie szyby przedniej. Półki nad przednią szybą. Kabina kierowcy dwuosobowa zapewniająca miejsce pracy kierowcy, fotel kierowcy oraz pasażera z regulacją w 3 płaszczyznach, fotele z prawym oraz lewym podłokietnikiem. Lampki do czytania dla kierowcy i pasażera, min. 1 wnęka nad przednią szybą lub w konsoli środkowej w standardzie 1 DIN przystosowana do montażu radiotelefonu. W kabinie kierowcy min. 4 gniazda 12V do podłączenia urządzeń zewnętrznych. Furgon - lakier w kolorze białym
2.	Nadwozie przystosowane do przewozu min. 4 osób w pozycji siedzącej oraz 1 osoba w pozycji leżącej na noszach.
3.	Wysokość przedziału medycznego min. 1,80 m
4.	Długość przedziału medycznego min. 3,00m
5.	Szerokość przedziału medycznego min. 1,70m
6.	Drzwi tylne przeszklone otwierane na boki do kąta min. 260 stopni, wyposażone w ograniczniki położenia drzwi.
7.	Drzwi boczne prawe przeszklone, przesuwane, z otwieraną szybą.
8.	Uchwyt sufitowy dla pasażera w kabinie kierowcy.
9.	Zewnętrzne okna przedziału medycznego pokryte w 2/3 wysokości folią półprzeźroczystą.
10.	Przegroda oddzielająca kabinę kierowcy od przedziału medycznego, wyposażona w drzwi umożliwiające przejście pomiędzy kabiną kierowcy a przedziałem medycznym. Rozwiązanie zgodne z PN EN 1789+A2 2015.
11.	Centralny zamek wszystkich drzwi (łącznie z drzwiami do zewnętrznego schowka z alarmem obejmujący wszystkie drzwi pojazdu)
12.	Drzwi boczne lewe przesuwane do tyłu,

13.	Zewnętrzny schowek za lewymi drzwiami przesuwными umożliwiający mocowanie: - 2 szt. butli tlenowych 10l z reduktorami, - 1 szt. butli tlenowej 2l z reduktorem, - 1 szt. butli tlenowej 3l z reduktorem - krzeselka kardiologicznego (także z systemem płozowym) - noszy podbierakowych, - deski ortopedycznej - materaca próżniowego, - kamizelki unieruchamiającej typu KED, - min.2 kasków ochronnych, - systemów unieruchamiających głowę - dodatkowy schowek z miejscem dla pasów do desek, krzeselka i noszy - wyposażenia technicznego (łom, łopata) z systemem ich mocowania Dopuszcza się montaż materaca próżniowego, kasków oraz kamizelki KED wewnątrz przedziału medycznego
14.	Poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera, dwie poduszki boczne.
15.	Stopień wejściowy tylny zintegrowany ze zderzakiem pokryty wykładziną antypoślizgową,
16.	Stopień wejściowy do przedziału medycznego zewnętrzny automatycznie wysuwany nie wystający poza obrys nadwozia i nie zmniejszający prześwitu pojazdu, pokryty wykładziną antypoślizgową.
17.	Elektrycznie otwierane szyby boczne w kabinie kierowcy.
18.	Światła tylne pozycyjne zwiększające zauważalność ambulansu w warunkach ograniczonej widoczności.
19.	Wsteczne lusterka zewnętrzne elektrycznie podgrzewane i regulowane ze zintegrowanymi kierunkowskazami LED,
20.	Zestaw narzędzi z podnośnikiem, pełnowymiarowe koło zapasowe
21.	Przednie reflektory przeciwmgielne
22.	Zbiornik paliwa o pojemności min. 80l.
23.	Elektryczne złącze do podłączenia urządzeń zewnętrznych (technologia CAN bus).
24.	Radioodtwarzacz o minimalnych wymaganiach: - rozmiar radia standard 1DIN - ekran 7" HD o rozdzielczości 1024x600 - procesor QUAD Core (czterordzeniowy) - Pamięć Ram DDR3 2GB - pamięć wewnętrzna 16 GB - zasilanie 12V - kamera cofania podłączana pod radioodtwarzacz - antena gps - antena gsm - system Android min. wersji 8.0 - obsługa trybu głośnomówiącego Dopuszcza się zaoferowanie radioodtwarzacza z systemem USB oraz kamery cofania z wyświetlaczem w lusterku wstecznym
25.	Kabina kierowcy ma być wyposażona w panel sterujący z wbudowanym wyświetlaczem poziomu naładowania akumulatorów, panel sterujący min. następującymi funkcjami: sterowanie oświetleniem zewnętrznym (światła robocze),
II.	SILNIK
1.	Z zapłonem samoczynnym, wtryskiem bezpośrednim typu Common Rail, turbodoładowany.
2.	Silnik o pojemności min. 2200 cm ³ .
3.	Silnik o mocy min. 175 KM.
4.	Moment obrotowy min. 400 Nm
5.	Norma emisji spalin EURO 6
III.	ZESPÓŁ PRZENIESIENIA NAPĘDU
1.	Skrzynia biegów manualna
2.	Min. 6-biegów do przodu i bieg wsteczny.
IV.	UKŁAD HAMULCOWY i SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA

1.	Układ hamulcowy ze wspomaganie, wskaźnik zużycia klocków hamulcowych.
2.	Z systemem zapobiegającym blokadzie kół podczas hamowania - ABS lub równoważny.
3.	Elektroniczny korektor siły hamowania.
4.	Z systemem wspomagania nagłego (awaryjnego) hamowania.
5.	Hamulce tarczowe na obu osiach (przód i tył), przednie wentylowane.
6.	System stabilizacji toru jazdy typu ESP adaptacyjny tzn. uwzględniający obciążenie pojazdu.
7.	System zapobiegający poślizgowi kół osi napędzanej przy ruszaniu typu ASR.
8.	Asystent ruszania pod górę
V.	ZAWIESZENIE
1.	Zawieszenie przednie i tylne wzmocnione zapewniające stabilność i manewrowość w trudnym terenie
VI.	UKŁAD KIEROWNICZY
1.	Ze wspomaganie
2.	Regulacja kolumny kierowniczej
VII.	OGRZEWANIE I WENTYLACJA
1.	Ogrzewanie wewnętrzne postojowe – grzejnik elektryczny z sieci 230 V z możliwością ustawienia temperatury i termostatem, min. moc grzewcza 2000 W.
2.	Mechaniczna wentylacja nawiewno – wywiewna.
3.	Niezależny od silnika system ogrzewania przedziału medycznego (typu powietrznego) z możliwością ustawienia temperatury i termostatem, o mocy min. 5,0 kW umożliwiający ogrzanie przedziału medycznego zgodnie z PN EN 1789 + A2: 2015
4.	Otwierany szyber – dach, pełniący funkcję doświetlania i wentylacji przedziału medycznego o minimalnych wymiarach 500 mm x 500 mm. (dopuszcza się szyberdach o wymiarach max. 900x600 mm) wyposażony w roletę oraz moskitierę.
5.	Klimatyzacja dwuparownikowa, oddzielna dla kabiny kierowcy i przedziału medycznego. W przedziale medycznym klimatyzacja automatyczna tj. po ustawieniu żądanej temperatury systemy chłodzące lub grzewcze automatycznie utrzymują żądaną temperaturę w przedziale medycznym umożliwiając klimatyzowanie przedziału medycznego.
6.	Dodatkowa nagrzewnica wodna umożliwiająca ogrzewanie przedziału medycznego, z zaworem odcinającym oraz dodatkową pompą wody
VIII.	INSTALACJA ELEKTRYCZNA
1.	Zespół 2 fabrycznych akumulatorów o łącznej pojemności min. 160 Ah do zasilania wszystkich odbiorników prądu.
2.	Akumulator zasilający przedział medyczny z przełącznikiem rozłączającym. Dodatkowy układ umożliwiający równoległe połączenie dwóch akumulatorów, zwiększający siłę elektromotoryczną podczas rozruchu, układ oparty o przełącznik wysoko prądowy.
3.	Wzmocniony alternator spełniający wymogi obsługi wszystkich odbiorników prądu i jednoczesnego ładowania akumulatorów - min. 200 A.
4.	Automatyczna ładowarka akumulatorowa (zasilana prądem 230V) sterowana mikroprocesorem ładująca akumulatory prądem odpowiednim do poziomu rozładowania każdego z nich
5.	Instalacja elektryczna 230 V: a) zasilanie zewnętrzne 230 V b) min. 2 zerowane gniazda w przedziale medycznym c) zabezpieczenie uniemożliwiające rozruch silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym d) zabezpieczenie przeciwporażeniowe e) przewód zasilający min 10m.
6.	Na pojeździe ma być zamontowana wizualna sygnalizacja informująca o podłączeniu ambulansu do sieci 230V
7.	Instalacja elektryczna 12V w przedziale medycznym: - min. 4 gniazda 12V typu SELV w przedziale medycznym (w tym jedno 20A), do podłączenia urządzeń medycznych, do gniazd należy dostarczyć wtyczki w ilości takiej samej jak ilość gniazd.

8.	Przetwornica napięcia 12/230V, o mocy ciągłej min 1.5 kW (charakterystyka napięcia czysto sinusoidalna, nie dopuszcza się charakterystyki sinusa aproksymowanego).
IX.	SYGNALIZACJA ŚWIETLNO-DŹWIĘKOWA I OZNAKOWANIE
1.	Belka świetlna umieszczona w przedniej części dachu pojazdu, wyposażona w komplet modułów LED(dookoła belki, bez wolnych miejsc) W pasie przednim zamontowany głośnik o mocy min. 100 W, sygnał dźwiękowy modulowany - możliwość podawania komunikatów głosowych
2.	Sygnalizacja uprzywilejowana umieszczona w tylnej części zintegrowana z dachem pojazdu w technologii LED, dodatkowe światła LED do oświetlania przedpola za ambulansem oraz światła kierunkowskazów
3.	Włączanie sygnalizacji dźwiękowo-świetlnej realizowane z manipulatora umieszczonego w widocznym, łatwo dostępnym miejscu na desce rozdzielczej kierowcy.
4.	Światła awaryjne zamontowane na drzwiach tylnych włączające się po otwarciu drzwi widoczne przy otwarciu o 90, 180 i 260 stopni
5.	Dwie lampy LED niebieskiej barwy na wysokości pasa przedniego,
6.	Cztery reflektory zewnętrzne LED po bokach pojazdu w tylnej części ścian bocznych, do oświetlenia miejsca akcji, po dwa z każdej strony, z możliwością włączania/wyłączania zarówno z kabiny kierowcy jak i z przedziału medycznego, włączające się automatycznie razem ze światłami roboczymi tylnymi po wrzuceniu biegu wstecznego przez kierowcę.
7.	Oznakowanie pojazdu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 18.10.2010 r. (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1251): a/ 3 pasy odbłaskowe wykonane z folii: - typu 3 barwy czerwonej o szer. min. 15 cm, umieszczony w obszarze pomiędzy linią okien i nadkoli, - typu 1 lub 3 barwy czerwonej o szer. min. 15 cm umieszczony wokół dachu, - typu 1 lub 3 barwy niebieskiej umieszczony bezpośrednio nad pasem czerwonym, b/ nadruk lustrzany „AMBULANS”, barwy czerwonej lub granatowej z przodu pojazdu, o wysokości znaków co najmniej 22 cm; dopuszczalne jest umieszczenie nadruku lustrzanego „AMBULANS” barwy czerwonej lub granatowej, o wysokości znaków co najmniej 10 cm także z tyłu pojazdu; c/ po obu bokach i z tyłu pojazdu nadruk barwy czerwonej „S” lub „P” (do uzgodnienia) w okręgu o średnicy co najmniej 40 cm, o grubości linii koła i liter 4 cm, d/ na drzwiach bocznych ambulansów napis z nazwą dysponenta e/ na górnej, tylnej belce oznaczenie nr zespołu
X.	OŚWIETLENIE PRZEDZIAŁU MEDYCZNEGO
	Oświetlenie charakteryzujące się parametrami nie gorszymi jak poniżej:
1.	1) światło rozproszone umieszczone po obu stronach górnej części przedziału medycznego min. 6 lamp sufitowych, z funkcją ich przygaszania na czas transportu pacjenta (tzw. oświetlenie nocne),
	2) oświetlenie punktowe, regulowane umieszczone w suficie nad noszami (min. 2 szt.),
	3) Oświetlenie punktowe, zamontowane nad blatem roboczym
XI.	PRZEDZIAŁ MEDYCZNY I JEGO WYPOSAŻENIE
	WYPOSAŻENIE PRZEDZIAŁU MEDYCZNEGO - pomieszczenie powinno pomieścić urządzenia medyczne wyszczególnione poniżej:
1.	1/ Zabudowa specjalna na ścianie działowej (dopuszcza się zabudowę równoważną z opisaną funkcjonalnością pod warunkiem wykazania tej równoważności przez Wykonawcę - szafka przy drzwiach prawych przesuwnych z blatem roboczym do przygotowywania leków, wyłożona blachą nierdzewną, wyposażona w min. 2 szuflady, w ścianie gniazdo 220V z przetwornicy, - wbudowany pojemnik na zużyte igły, - wysuwany kosz na odpady, - termobox – elektryczny ogrzewacz płynów infuzyjnych z płynną regulacją temperatury

	- miejsce i system mocowania plecaka ratunkowego z dostępem zarówno z zewnątrz jak i z wewnątrz przedziału medycznego, - jeden fotel dla personelu medycznego u węzłowia noszy, montowany tyłem do kierunku jazdy, obrotowy, wyposażony w 3-punktowe, bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, zagłówek, podłokietniki. - Półka na drukarkę atramentową/laserową z uchwytem przystosowanym do montażu dwóch typów, w sąsiedztwie półki wyprowadzone zasilanie 220V z przetwornicy i 12V (gniazdo 12V typu SELV, dwupolowe gniazdo bezpieczeństwa, dostarczyć razem z wtyczką) . - Półka ma być dostosowana do dostarczanej w ramach zamówienia drukarki, nie większa niż : szer 33,1cm, wys. 18cm, gł. 21.5cm, mocowanie drukarki za pomocą ściąganych pasków parciań.
2/	Zabudowa specjalna na ścianie prawej (dopuszcza się zabudowę równoważną z opisaną funkcjonalnością pod warunkiem wykazania tej równoważności przez Wykonawcę - min. trzy podsufitowe szafki z przezroczystymi frontami otwieranymi do góry i podświetleniem wyposażonymi w cokoły zabezpieczające przed wypadnięciem przewożonych tam przedmiotów, przegrody do segregacji przewożonego tam wyposażenia, - jeden fotel dla personelu medycznego, obrotowy w zakresie kąta 90 stopni (umożliwiający jazdę przodem do kierunku jazdy jak i wykonywanie czynności medycznych przy pacjencie na postoju), wyposażony w dwa podłokietniki, zintegrowane 3 – punktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, regulowany kąt oparcia pod plecami, zagłówek, składane do pionu siedzisko, - za fotelem szafka wisząca (podsufitowa) szafka zamykana roletą z miejscem na urządzenie do masażu klatki piersiowej. - uchwyt na butlę tlenową o min. pojemności 400l przy ciśnieniu 150 at, - uchwyty ułatwiające wsiadanie; przy drzwiach bocznych i drzwiach tylnych, - przy drzwiach tylnych zamontowany panel sterujący oświetleniem roboczym po bokach i z tyłu ambulansu oraz - przy drzwiach przesuwnych lub na lewej ścianie panel dotykowy sterujący z wbudowanym wyświetlaczem min. temperatury zewnętrznej oraz wewnętrznej, daty oraz godziny, trybu pracy ogrzewania oraz klimatyzacji, umożliwiający: • sterowanie oświetleniem wewnętrznym (również nocnym) • sterowanie układem ogrzewania dodatkowego oraz stacjonarnym ogrzewaniem postojowym zasilanym z sieci 230V • sterowanie układem klimatyzacji i wentylacji, z funkcją osuszania powietrza (równoczesne sterowanie ogrzewaniem oraz parownikiem klimatyzacji)
3/	Zabudowa specjalna na ścianie lewej (dopuszcza się zabudowę równoważną z opisaną funkcjonalnością pod warunkiem wykazania tej równoważności przez Wykonawcę) - min. cztery podsufitowe szafki z przezroczystymi frontami otwieranymi do góry i podświetleniem, wyposażonymi w cokoły zabezpieczające przed wypadnięciem przewożonych tam przedmiotów, - pod szafkami panel z gniazdami tlenowymi (min. 2 szt.) i gniazdami 12V typu SELV, dwupolowe gniazdo bezpieczeństwa, niskiego napięcia (min. 4 szt.) do każdego gniazda dostarczone wtyczki. - poniżej gniazd system paneli przesuwnych, składający się z min. 4 płyt, umożliwiających montaż posiadanego przez Zamawiającego defibrylatora LP 15, ssaka elektrycznego oraz dowolnej pompy infuzyjnej. System umożliwiający przesuw sprzętu oraz blokadę w wybranej pozycji. - w komplecie podstawa umożliwiająca montaż defibrylatora Lifepack 15 oraz pompy infuzyjnej dwutorowej, - na wysokości głowy pacjenta miejsce do zamocowania dowolnego respiratora transportowego oraz półka z miejscem na przewody zasilające i przewód pacjenta, - tylnej części ściany lewej szafka na wyposażenie medyczne, - uchwyt mocujący szyny kramera
2.	Uchwyt do kroplówki na min. 3 szt. mocowane w suficie.
3.	Zabezpieczenie wszystkich urządzeń oraz elementów wyposażenia przedziału medycznego przed przemieszczaniem się w czasie jazdy, gwarantujące jednocześnie łatwość dostępu i użycia.
4.	Centralna instalacja tlenowa: a) z zamontowanym na ścianie lewej panelem z min. 2 punktami poboru typu AGA

	b) sufitowy punkt poboru tlenu, c) mocowanie 2 szt. butli tlenowych 10 litrowych d) instalacja tlenowa przystosowana do pracy przy ciśnieniu roboczym 150 atm., e) konstrukcja zapewniająca możliwość swobodnego dostępu z wnętrza ambulansu do zaworów butli tlenowych oraz obserwacji manometrów reduktorów tlenowych bez potrzeby zdejmowania osłony.
5.	Wzmocniona podłoga umożliwiająca mocowanie ruchomej podstawy pod nosze główne. Podłoga o powierzchni przeciw-poślizgowej, łatwo zmywalnej, połączonej szczelnie z zabudową ścian.
6.	Uchwyty ściennie i sufitowe dla personelu.
XII.	ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA/ System SWDPRM
1.	Kabina kierowcy wyposażona w instalacje do radiotelefonu.
2.	Wyprowadzenie instalacji do podłączenia radiotelefonu.
3.	Zamontowana na powierzchni metalowej dachowa antena VHF 1/4 fali radiotelefonu o n/w parametrach i podłączona do radiotelefonu:
	a) dostrojona na zakres częstotliwości 168.900 Mhz,
	b) impedancja wejścia 50 Ohm,
	c) współczynnik fali stojącej $\leq 1,0$,
	d) charakterystyka promieniowania dookólna.
4.	Radiotelefon przenośny. Kompatybilny z systemem radiołączności stosowanym u Zamawiającego - MOTOTRBO lub równoważny.
5.	Radiotelefon przewoźny do instalacji w pojeździe. Kompatybilny z systemem radiołączności stosowanym u Zamawiającego – MOTOTRBO lub równoważny.
6.	Kabina kierowcy z zamontowanym uchwytem tabletu systemu SWDPRM(system teleinformatyczny umożliwiający centralne monitorowanie działań ratunkowych) wraz z antenami GPS/GSM
7.	Zamontowany lokalizator GPS kompatybilny z systemem SWDPRM (system teleinformatyczny umożliwiający centralne monitorowanie działań ratunkowych). W przypadku dostarczenia lokalizatora z wymaganymi antenami GPS/GSM montaż i dostawa po stronie wykonawcy
8.	Drukarka laserowa: SPECYFIKACJA Technologia druku Laserowa, monochromatyczna Maksymalny format nośnika A4 Podajnik papieru min. 120 arkuszy Szybkość druku w mono min. 20 str./minutę Maksymalna rozdzielczość druku 1200 x 1200 dpi Miesięczne obciążenie minimum 9000 str./miesiąc Druk dwustronny (dupleks) Ręczny Interfejsy USB 2.0, Wi-Fi, NFC Wyświetlacz Brak Wymiary nie większe niż: Szerokość: 33,1cm, Wysokość: 18cm, Głębokość. 21.5cm Waga nie większa niż 4,5 kg Dołączone akcesoria Kabel zasilający, Toner startowy, Kabel USB
9.	Odbiornik GPS wyposażony w baterię oraz komunikujący się za pomocą interfejsu Bluetooth min V2.0
XIII.	DODATKOWE WYPOSAŻENIE POJAZDU
1.	Dodatkowa gaśnica w przedziale medycznym.

2.	Urządzenie do wybijania szyb i do cięcia pasów w przedziale medycznym
3.	W kabinie kierowcy przenośny szperacz akumulatorowo sieciowy z możliwością ładowania w ambulansie wyposażony w światło LED,
4.	Trójkąt ostrzegawczy, komplet kluczy, podnośnik samochodowy
5.	Komplet dywaników gumowych w kabinie kierowcy,
6.	Kamera biegu wstecznego, wyświetlacz w radioodtwarzaczu lub w lusterku
7.	Zbiornik paliwa w ambulansie przy odbiorze ma być napełniony powyżej stanu „rezerwy”
8.	Komplet dodatkowych kół zimowych, ambulans winien być dostarczony na oponach letnich
9.	Sprawozdanie z badań dynamicznych na 10 g dotyczące typu ambulansu będącego przedmiotem oferty zgodnie z wymaganiami zharmonizowanej Normy Europejskiej PN EN 1789 + A2 : 2015 lub równoważną. Dokument wystawiony przez niezależną notyfikowaną jednostkę badawczą.
10.	Aktualna cało pojazdową homologacja typu WE pojazdu skompletowanego (oferowanego ambulansu typu C) - wymagana podczas odbioru pojazdu.
11.	Serwis pojazdu bazowego realizowany w najbliższej ASO oferowanej marki ambulansu
12.	Serwis zabudowy specjalnej sanitarnej w okresie gwarancji (łącznie z wymaganymi okresowymi przeglądami zabudowy sanitarnej) realizowany w siedzibie Zamawiającego.
XIV.	GWARANCJA (liczona od daty podpisania przez strony protokołu zdawczo-odbiorczego)
1.	Gwarancja mechaniczna , nie krócej niż 24 miesiące (bez limitu km).
2.	Gwarancja na powłoki lakiernicze ambulansu min. 24 miesiące
3.	Gwarancja na perforację korozyjną homologelementów nadwozia min. 96 miesięcy.
4.	Gwarancja na zabudowę medyczną min. 24 miesiące.
5.	Gwarancja na sprzęt medyczny (nosze i krzeselka kardiologiczne płozowe) – min. 24 miesiące z zastrzeżeniem dostępności części zamiennych przez okres min. 5 lat od daty upływu gwarancji.

Lp.	Nosze główne (2 sztuki).
1.	Nosze fabrycznie nowe, w oryginalnym opakowaniu. Rok produkcji min. 2019
2.	Wykonane z materiału odpornego na korozję lub z materiału zabezpieczonego przed korozją
3.	Max. długość całkowita noszy: 206 cm
4.	Max. szerokość całkowita noszy: 58 cm
5.	Elektrycznie regulowana wysokość leża: 36-105 cm
6.	Fabrycznie zamontowany gumowy odbojnik na całej długości bocznej ramy noszy chroniący przed uszkodzeniami przy otarciach lub uderzeniach podczas przenoszenia lub prowadzenia na transporterze
7.	Nosze 3 segmentowe z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej oraz pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha
8.	Przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji

9.	Płynna regulacja kąta nachylenia oparcia pleców do min. 75 ° wspomagana sprężyną gazową, a zgięcie kolan do min. 30°
10.	Rozkładane poręcze boczne, z uchwytami zwalniającymi, zwiększające powierzchnie materaca, regulowane w 7 pozycjach ułatwiające transport pacjentów otyłych
11.	Pozycja przeciwwstrząsowa min. +15°
12.	Zestaw pasów zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy
13.	Wyprofilowany materac, w środkowej części dodatkowo stabilizujący miednicę w trakcie transportu zwłaszcza u pacjentów bariatrycznych, mocowany na rzepy. Umożliwiający ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych o powierzchni antypoślizgowej, nie absorbujących krwi i płynów, odpornych na środki dezynfekujące. Materac niepalny, zgodnie z normą EN 597-1 lub równoważnej.
14.	Trwałe graficzne oznakowanie elementów związanych z obsługą noszy
15.	Uchwyty do prowadzenia i sterowania elektrycznie noszy na dwóch poziomach zapewniające łatwą obsługę dla personelu med. o zróżnicowanym wzroście
16.	Wyświetlacz stanu naładowania akumulatora
17.	Możliwość ładowania akumulatora noszy po wpięciu w mocowanie
18.	Dodatkowo system ręcznego podnoszenia, unoszenia , załadunku i wyładunku noszy
19.	Maksymalne obciążenie robocze 395 kg, max. waga ciała pacjenta do 318 kg.
20.	Waga noszy max. 65 kg zgodnie z normą EN PN 1865-3:2012 + A1:2015. Nosze o zwiększonej wytrzymałości stosowane do dużych obciążeń. Wymagany dokument spełnienia przez nosze i system mocowania noszy normy EN PN 1865-3:2012 + A1: 2015
21.	Wbudowane automatyczne zwalnianie noszy z mocowania za pomocą jednego przycisku z możliwością ręcznego zwolnienia
22.	Nosze z automatycznym, hydrauliczno-elektrycznym systemem podnoszenia, obniżania noszy z pacjentem oraz załadunkiem noszy z/do ambulansu , eliminujący ręczne podnoszenie pacjenta wraz z noszami zgodne z normą dla noszy z zasilaniem EN PN 1865-2:2010 +A1:2015. Potwierdzenie spełnienia normy przez nosze i system mocowania noszy z zasilaniem EN PN 1865-2:2010+ A1: 2015 przez niezależną jednostkę notyfikacyjną
23.	Elektryczny system mocowania noszy montowany bezpośrednio do podłogi ambulansu, umożliwiający załadunek i rozładunek pacjenta bez wysiłku fizycznego
24.	Licznik godzin pracy ułatwiający określenie czasu przeprowadzania wymaganego przeglądu technicznego
25.	Wskaźniki typu LED ułatwiające naprowadzanie noszy na system mocowania ułatwiające pracę w nocy
26.	Płynna automatyczna regulacja na wszystkich wysokościach ustawiana za pomocą jednego przycisku
27.	W zestawie komplet dwóch baterii plus ładowarka. Możliwość ładowania baterii z zasilania 12 V. Dodatkowo uchwyt na ładowarkę.
28.	Nosze wyposażone w 4 kółka obrotowe w zakresie 360° z min. 15 cm średnicą , min. 2 kółka wyposażone w hamulce.
29.	2 koła z systemem blokady toczenia (koła kierunkowe)
30.	Skracana tylna część ramy noszy celem ułatwienia manewrowania w wąskich przestrzeniach.

31.	Całkowita max. długość noszy 206 cm, po skróceniu max. 160 cm.
32.	Możliwość rozłożenia leża noszy po skróceniu tylnej ramy noszy
33.	3 częściowy, składany teleskopowo wieszak na płyny infuzyjne
34.	Nosze wyposażone w zagłówek mocowany bezpośrednio do ramy noszy umożliwiający ich przedłużenie w celu transportu pacjenta o wyższym wzroście
35.	Uchylny stabilizator głowy pacjenta z możliwością wyjęcia oraz ułożenia głowy na wznak.
36.	Możliwość mycia ciśnieniowego noszy
37.	Klasa szczelności min. IPX6
38.	Zakres temperatur pracy noszy elektryczno-hydraulicznych wynosi min.od -34° do 54° C.
39.	Zestaw pasów lub uprząży służący do transportu małych dzieci.
40.	Potwierdzenie spełnienia przez nosze i system mocowania normy EN PN 1789:2007+A2:2014 przez niezależną jednostkę notyfikacyjną
41.	Potwierdzenie spełnienia przez nosze normy dla medycznych urządzeń elektrycznych IEC 60601-1
	Warunki gwarancji i serwisu gwarancyjnego:
42.	Okres gwarancji na nosze i system załadunku – min. 24 miesiące
43.	Autoryzowany serwis gwarancyjny i pogwarancyjny na terenie Polski
44.	Liczba gwarancyjnych przeglądów serwisowych – 1 przegląd/rok
45.	Czas reakcji serwisu na zgłoszenie awarii w okresie gwarancji – max. 48 godzin
46.	Czas usunięcia awarii w okresie gwarancji: max. 7 dni
47.	Instrukcja obsługi i serwisowa w j. polskim
48.	Certyfikaty, Deklaracja zgodności, Dopuszczenie do obrotu

Lp.	KRZESEŁKO TRANSPORTOWE PŁOZOWE (2 sztuki).
1.	Rok produkcji min. 2019
2.	Wykonane z materiału odpornego na korozję lub z materiału zabezpieczonego przed korozją.
3.	System płozowy do transportu pacjenta po schodach.
4.	Siedzisko i oparcie wykonane z łatwego do mycia i dezynfekcji tworzywa typu ABS odpornego na uszkodzenia.
5.	Obrotowe kółka tylne większe i przednie mniejsze

6.	Możliwość złożenia do transportu w ambulansie.
7.	Wysuwane uchwyty przednie blokowane w min. 3 pozycjach.
8.	4 koła w tym min 2 obrotowe w zakresie 360°.
9.	Uchylnie ręczki tylne.
10.	Wysuwany uchwyt ramy oparcia blokowany w min. 2 pozycjach.
11.	Kąt pomiędzy płozami, a ramą krzeselka min. 30°.
12.	Rozstaw zewnętrzny płóz min. 37 cm.
13.	Stabilizator głowy pacjenta.
14.	Ruchoma podpórka na stopy pacjenta zapewniająca mu stabilne podparcie, uniemożliwiająca ześlizgnięcie się stóp pacjenta, o wymiarach min. 240x85 mm.
15.	Min. 3 pasy poprzeczne w odróżnieniu kolorystycznym.
16.	Waga krzeselka z systemem płozowym max 14 kg.
17.	Maksymalne wymiary po złożeniu: 95 cm x 52 cm x max. 20 cm.
18.	Możliwość mycia ciśnieniowego
19.	Udźwig min. 227 kg.
20.	Deklaracja zgodności, instrukcja obsługi
21.	Zgodność z wymogami normy PN EN 1789 i PN EN 1865, poświadczona odpowiednim dokumentem wystawionym przez niezależną badawczą jednostkę notyfikowaną zgodnie z uprawnieniami wg dyrektywy medycznej 93/42/EEC

Uwaga:

Wykonawca wraz z dostawą zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu kompletu dokumentów umożliwiających zarejestrowanie pojazdów.

W zakresie posiadania przez Wykonawcę odpowiednich certyfikatów i podobnych dokumentów, Zamawiający dopuszcza również, zgodnie z art. 30b ustawy Pzp, inne środki dowodowe, w szczególności dokumentację techniczną producenta, w przypadku, gdy dany Wykonawca nie ma ani dostępu do certyfikatów lub sprawozdań z badań, o których mowa w art. 30b ust. 1 i 3 ustawy Pzp, ani możliwości ich uzyskania w odpowiednim terminie, o ile ten brak dostępu nie może być przypisany danemu Wykonawcy, oraz pod warunkiem, że wykonywane przez niego dostawy spełniają wymogi określone w opisie przedmiotu zamówienia.

Równocześnie Zamawiający dopuszcza złożenie dokumentów równoważnych wystawionych przez podmioty mające siedzibę w innym państwie członkowskim Europejskiego Obszaru Gospodarczego. Wykonawca, który z przyczyn niezależnych od niego, nie ma możliwości uzyskania certyfikatów, o których mowa powyżej, może złożyć inne dokumenty dotyczące odpowiednio zapewnienia jakości lub środków zarządzania środowiskowego, potwierdzające stosowanie przez wykonawcę środków zapewnienia jakości zgodnych z wymaganymi normami zapewniania jakości lub środków zarządzania środowiskowego równoważnych środkom wymaganym na mocy mającego zastosowanie systemu lub norm zarządzania środowiskowego.

