

**Formularz parametrów wymaganych**  
**Elektroniczny system zużycia paliwa i dostaw**

|    |                                                                                                                     |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Rejestracja ilości wydanego paliwa z podziałem na pojazd i kierowcę                                                 |
| 2  | Dwustopniowe logowanie i identyfikację do elektronicznego systemu zużycia paliwa i dostaw za pomocą identyfikatorów |
| 3  | Transmisja danych GSM                                                                                               |
| 4  | Kontrola lokalizacji zbiornika                                                                                      |
| 5  | Pomiar poziomu cieczy w zbiorniku za pomocą dodatkowej sondy                                                        |
| 6  | Ewidencja przebiegów i motogodzin                                                                                   |
| 7  | Współpraca w zintegrowanym systemie z rozwiązaniami GPS                                                             |
| 8  | Export danych do PDF i XLS                                                                                          |
| 9  | Raporty spalania i przekroczenia norm                                                                               |
| 10 | Lista wydań paliwa za wybrany okres czasu                                                                           |
| 11 | Lista dostaw paliwa do zbiornika wprowadzonych na terminalu                                                         |
| 12 | Lista identyfikatorów – możliwość dodawania, usuwania, edycji                                                       |
| 13 | Dostęp przez internet z dowolnego komputera / urządzenia mobilnego                                                  |
| 14 | Możliwość zarządzania wieloma urządzeniami (zbiornikami) z poziomu jednej aplikacji                                 |
| 15 | Informacja o temperaturze płynu w zbiorniku                                                                         |
| 16 | Informacja o wprowadzanym przebiegu pojazdu                                                                         |
| 17 | Możliwość wprowadzenia norm spalania dla identyfikatorów przypisanych do pojazdów l/100km lub l/mth                 |
| 18 | Możliwość raportowania średniego spalania i automatyczne porównanie z wprowadzoną normą                             |
| 19 | Informacja o lokalizacji zbiornika według współrzędnych z GPS – podgląd na cyfrowej mapie                           |
| 20 | Powiadomienia e-mail                                                                                                |
| 21 | Informacje o stanie podłączonych czujników (np. przecieku)                                                          |
| 22 | Informacja o aktualnym poziomie cieczy w zbiorniku                                                                  |
| 23 | Informacja o aktualnym poziomie cieczy przy wielu sondach poziomym podłączonych do jednego urządzenia.              |

Kontenerowa Stacja Paliw na olej napędowy musi spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dn. 18.09.2001 r. (Dz.U. 113, poz.1211 z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego, jakim powinny odpowiadać zbiorniki bezciśnieniowe i niskociśnieniowe przeznaczone do magazynowania materiałów ciekłych zapalnych.