Załącznik nr 5 do SIWZ zmiana

**Formularz parametrów wymaganych**

**Elektroniczny system zużycia paliwa i dostaw**

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | Rejestracja ilości wydanego paliwa z podziałem na pojazd i kierowcę |
| 2 | Dwustopniowe logowanie i identyfikację do elektronicznego systemu zużycia paliwa i dostaw za pomocą identyfikatorów |
| 3 | Transmisja danych GSM |
| 4 | Kontrola lokalizacji zbiornika |
| 5 | Pomiar poziomu cieczy w zbiorniku za pomocą dodatkowej sondy |
| 6 | Ewidencja przebiegów i motogodzin |
| 7 | Współpraca w zintegrowanym systemie z rozwiązaniami GPS |
| 8 | Export danych do PDF i XLS |
| 9 | Raporty spalania i przekroczenia norm |
| 10 | Lista wydań paliwa za wybrany okres czasu |
| 11 | Lista dostaw paliwa do zbiornika wprowadzonych na terminalu |
| 12 | Lista identyfikatorów – możliwość dodawania, usuwania, edycji |
| 13 | Dostęp przez internet z dowolnego komputera / urządzenia mobilnego |
| 14 | Możliwość zarządzania wieloma urządzeniami (zbiornikami) z poziomu jednej aplikacji |
| 15 | Informacja o temperaturze płynu w zbiorniku |
| 16 | Informacja o wprowadzanym przebiegu pojazdu |
| 17 | Możliwość wprowadzenia norm spalania dla identyfikatorów przypisanych do pojazdów l/100km lub l/mth |
| 18 | Możliwość raportowania średniego spalania i automatyczne porównanie z wprowadzoną normą |
| 19 | Informacja o lokalizacji zbiornika według współrzędnych z GPS – podgląd na cyfrowej mapie |
| 20 | Powiadomienia e-mail |
| 21 | Informacje o stanie podłączonych czujników (np. przecieku) |
| 22 | Informacja o aktualnym poziomie cieczy w zbiorniku |
| 23 | Informacja o aktualnym poziomie cieczy przy wielu sondach poziomu podłączonych do jednego urządzenia. |

**UWAGA: Nie spełnienie wymaganych warunków spowoduje odrzucenie oferty.**