

PYTANIA I ODPOWIEDZI DO SIWZ

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą:
„Zakup ambulansów typu C dla Bielskiego Pogotowia Ratunkowego.”
Nr sprawy : ZP/D/3/2018

CZĘŚĆ I. PYTANIA I ODPOWIEDZI

Bielskie Pogotowie Ratunkowe jako Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące pytania/wnioski, jednocześnie udziela na nie odpowiedzi:

Pytanie 1

Czy Zamawiający kierując się chęcią obniżenia kosztów eksploatacji wymaga, aby ambulans posiadał system Start/Stop ?

Wyjaśniamy, że w nowoczesnych samochodach są powszechnie stosowane systemy typu Start/Stop polegające na każdorazowym wyłączaniu silnika podczas zatrzymania pojazdu. Taki system jest stosowany w samochodach Mercedes, Volkswagen, Opel, Renault, Nissan, Fiat, Citroen i wielu innych, więc nie stanowi to ograniczenia konkurencji, a jest z korzyścią dla Zamawiającego.

Systemy typu Start/Stop są odpowiednio zaprojektowane, tak iż nie mają negatywnego wpływu na pracę akumulatora, alternatora i jego osprzętu oraz pracę turbosprężarki itp.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza

Pytanie 2

Zgodnie z obowiązującymi przepisami na terenie RP dla nowych samochodów wymagana jest norma emisji spalin min. Euro 6 lub Euro VI, czy spełnienia takich wymagań za pomocą płynu AdBlue oczekuje zamawiający ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie oczekuje spełnienia wymagań za pomocą płynu AdBlue

Pytanie 3

Czy Zamawiający wymaga zaoferowania ambulansu z fabryczną automatyczną klimatyzacją kabiny kierowcy typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga w/w rozwiązania

Pytanie 4

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia?

Odpowiedź:

Zgodnie z SIWZ

Pytanie 5

Wiadomo, że bardzo ważną sprawą jest bezpieczeństwo w czasie jazdy ambulansu, a w tym oświetlenie drogi i pobocza przez światła drogowe karetki. Wielu producentów stosuje obecnie światła przednie z funkcją doświetlania zakrętów oraz światła przeciwmgielne. Czy zapis: „przednie reflektory przeciwmgielne” oznacza, że Zamawiający oczekuje takiego nowoczesnego rozwiązania tj. reflektorów przednich z funkcją doświetlania zakrętów oraz osobnych świateł przeciwmgielnych zgodnie z

homologacją pojazdu kompletnego, co jest obecnie standardem u wszystkich producentów samochodów ?

Wyjaśniamy, że światła doświetlające zakręty zwiększają szerokość oświetlonego pola widzenia kierowcy przy pokonywaniu zakrętów, co znacznie podnosi poziom bezpieczeństwa ambulansu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga w/w rozwiązania

Pytanie 6

Czy Zamawiający wymaga ,aby radioodtwarzacz miał sterowanie pod kołem kierownicy, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia ambulansu przez kierowcę?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga w/w rozwiązania

Pytanie 7

Czy Zamawiający dopuści radioodtwarzacz który zamiast CD posiada USB, co jest rozwiązaniem nowoczesnym dla produkowanych obecnie samochodów ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza w/w rozwiązanie.

Pytanie 8

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z napędem na oś przednią spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada silnik z EURO 6 o pojemności 2299 cm³ z manualną skrzynią biegów zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 125 kW (170 KM), o max momencie obrotowym wynoszącym 380 Nm i długości przedziału medycznego wynoszącej 310 cm i szerokości 173 cm posiadający alternator o wydajności 185 A?

Wyjaśniamy, że oferowany ambulans posiada Świadectwo Zgodności WE oraz spełnia wszystkie wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, ponad to posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą.

Odpowiedź:

Zgodnie z SIWZ

Pytanie 9

Czy Zamawiający dopuści ambulans bez wskaźnika zużycia klocków hamulcowych?

Odpowiedź:

Zgodnie z SIWZ

Pytanie 10

Czy sygnalizacja uprzywilejowana w części tylnej i przedniej ma być zintegrowana z dachem?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza w/w rozwiązanie

Pytanie 11

Czy Zamawiający dopuści standardową fabryczną (producenta pojazdu bazowego, a nie dystrybutora) długość gwarancji na samochód bazowy min. 24 miesiące bez limitu km, oraz na perforację nadwozia min. 60 m-cy i powłoki lakiernicze min. 36 miesięcy którą oferuje większość producentów samochodów?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 12

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze główne z transporterem renomowanej marki Ferno charakteryzujące się następującymi parametrami?:

- przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji i pozycji transportowych;
- nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha;
- z możliwością płynnej regulacji nachylenia oparcia pod plecami do kąta 90 stopni tj. do pozycji siedzącej ;
- rama noszy pod głową pacjenta umożliwiająca odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak;
- z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy;
- możliwość montażu dodatkowego zestawu pasów lub uprząży służącej do transportu małych dzieci na noszach w pozycji siedzącej lub leżącej
- ze składanymi poręczami bocznymi, z chowanymi przednimi i tylnymi rączkami do przenoszenia , z możliwością montażu do ramy noszy składanego wieszaka do kroplówki
- z możliwością wprowadzania noszy na transporter przodem lub tyłem do kierunku jazdy;
- nosze są zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z odpowiedniego materiału
- z nie sprężynującym materacem z tworzywa sztucznego nie przyjmującym krwi, brudu , przystosowanym do dezynfekcji , umożliwiającym ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych
- obciążenie dopuszczalne noszy 181 kg
- waga oferowanych noszy 18 kg
- z systemem składanego podwozia umożliwiającym łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z ambulansu;
- regulacja wysokości w sześciu poziomach;
- wszystkie kółka jezdne o średnicy 125mm, 2 kółka skrętne w zakresie 360 stopni, kółka umożliwiające jazdę zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach i na otwartych przestrzeniach.
- waga transportera 22 kg?

Odpowiedź:

Zgodnie z SIWZ

Pytanie 13

Czy wszędzie tam, gdzie w treści Opisu Przedmiotu Zamówienia dotyczącego noszy głównych mowa jest o normie EN 1865, Zamawiający ma na myśli polską normę zharmonizowaną ujętą w Obwieszczeniu Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z dnia 31 stycznia 2018 r. w sprawie wykazu norm zharmonizowanych (Monitor Polski z dnia 16 marca 2018) tj. PN-EN 1865-1+A1:2015?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza polską normę zharmonizowaną ujętą w Obwieszczeniu Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z dnia 31 stycznia 2018 r. w sprawie wykazu norm zharmonizowanych (Monitor Polski z dnia 16 marca 2018) tj. PN-EN 1865-1+A1:2015?

Pytanie 14

Czy Zamawiający dopuści nosze główne renomowanego europejskiego producenta firmy MEDIROL model Clinic Extero posiadające następujące parametry, zgodne ze zharmonizowanymi normami PN-EN 1789+A1:2011 i PN-EN 1865-1+A1:2015?

Nosze główne rozłączne

- Wykonane z materiału odpornego na korozję, malowanego metodą proszkową

- Nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha
- Przystosowane do prowadzenia reanimacji
- Z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do 90 stopni
- Rama noszy pod głową pacjenta umożliwiającą odgięcie głowy do tyłu i ułożenie na wznak.
- Z zestawem pasów zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy
- Rama o przekroju okrągłym
- Wyposażone w cienki niesprężynujący materac z tworzywa sztucznego umożliwiający ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych, o powierzchni antypoślizgowej, nie absorbujący krwi i płynów, odporny na środki dezynfekujące
- Ze składanymi wzdłużnie poręczami bocznymi
- Z wysuwanymi rączkami do przenoszenia umieszczonymi z przodu i tyłu noszy
- Możliwość wprowadzania noszy przodem i tyłem do kierunku jazdy
- Składany wieszak na pojemnik z płynami infuzyjnymi
- Waga noszy 22 kg, zgodnie z wymogami normy PN EN 1865
- Trwałe oznakowanie graficzne elementów związanych z obsługą noszy
- Obciążenie dopuszczalne 250 kg

Transporter noszy głównych rozłącznych

- Wyposażony w system niezależnego składania się goleni przednich i tylnych przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu noszy z/do ambulansu pozwalający na bezpieczne wprowadzenie/wyprowadzenie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę – pełna kontrola w trakcie wprowadzania i wyprowadzania noszy z/do ambulansu
- Szybki i łatwy system połączenia z noszami
- Stała długość goleni noszy, wysokość załadunku 70 cm
- Zintegrowane z ramą uchwyty, dzięki czemu zabezpieczony został dostęp do przycisków blokady składania goleni, co razem z podwójnym skokiem blokady składania goleni stanowi zabezpieczenie przed samoczynnym opadnięciem noszy w dół
- Regulacja wysokości w 7 poziomach – system ALS Automatyczny System Blokujący umożliwiający podniesienie noszy bez potrzeby uruchamiania żadnych blokad, dźwigni zamiast opisanego systemu wspomagania sprężynami gazowymi
- Możliwości zapięcia noszy przodem lub nogami w kierunku jazdy
- Możliwość ustawienia pozycji drenażowych Trendelenburga i Fowlera na trzech poziomach pochylenia
- Wyposażony w 4 kółka obrotowe w zakresie o 360°, 2 kółka wyposażone w hamulce
- Wszystkie kółka jezdne o średnicy 200mm, umożliwiające prowadzenia noszy bokiem w budynkach i poza nimi, z blokadą przednich kółek do jazdy na wprost
- Obciążenie dopuszczalne transportera 275 kg
- Uchwyty zintegrowane z ramą transportera
- Waga transportera 28 kg zgodnie z wymogami normy PN EN 1865
- Mocowanie transportera do lawety ambulansu zgodnie z wymogami normy PN EN 1789
- Wykonany z materiału odpornego na korozję, lub z materiału zabezpieczonego przed korozją
- Trwałe oznakowanie najlepiej graficzne elementów związanych z obsługą noszy
- Rama o przekroju okrągłym
- Tabliczka znamionowa informująca o dacie kolejnego przeglądu

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza

DYREKTOR
Bielskiego Pogotowia Ratunkowego

mgr Wojciech Waligóra