

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

WYMAGANE i GRANICZNE PARAMETRY TECHNICZNE DLA AMBULANSÓW I WYPOSAŻENIA MEDYCZNEGO.

Pojazd kompletny, Marka/Typ/Oznaczenie handlowe:

Rok produkcji 2018r. (podać):

Nazwa i adres producenta pojazdu kompletnego:

Pojazd skompletowany (specjalny sanitarny)

Rok produkcji 2018r. (podać):

Nazwa i adres producenta pojazdu skompletowanego:

Lp.	Wymagane warunki (parametry) dla samochodów bazowych, zabudowy medycznej	warunek graniczny i parametry oceniane TAK/NIE	Oferowane przez Wykonawcę parametry dla samochodów bazowych, zabudowy medycznej. podać, opisać
1	2	3	4
I.	NADWOZIE		
1.	Pojazd kompletny (bazowy) typu furgon, z nadwoziem samonośnym, zabezpieczonym antykorozyjnie, z izolacją termiczną i akustyczną obejmującą ściany oraz sufit, zapobiegającą skraplaniu się pary wodnej		
	Ściany i sufit wyłożone płytami z tworzywa sztucznego w kolorze białym jako element wymagany.		
	Ściany, sufit oraz podłoga przedziału medycznego wyizolowane akustycznie oraz termicznie.		
	DMC do 3,5t.		
	Częściowo przeszklony (wszystkie szyby termoizolacyjne) z możliwością ewakuacji pacjenta i personelu przez szybę drzwi tylnych i bocznych. Dopuszcza się jako wyposażenie dodatkowe elektryczne ogrzewanie		

	szyby przedniej. Półki nad przednią szybą.		
	Kabina kierowcy dwuosobowa zapewniająca miejsce pracy kierowcy, fotel kierowcy oraz pasażera z regulacją w 3 płaszczyznach, fotele z prawym ora lewym podłokietnikiem. Lampki do czytania dla kierowcy i pasażera, min. 1 wnęka nad przednią szybą lub w konsoli środkowej w standardzie 1 DIN przystosowana do montażu radiotelefonu. W kabinie kierowcy min. 4 gniazda 12V do podłączenia urządzeń zewnętrznych.		
	Furgon - lakier w kolorze białym		
2.	Nadwozie przystosowane do przewozu min. 4 osób w pozycji siedzącej oraz 1 osoba w pozycji leżącej na noszach.		
3.	Wysokość przedziału medycznego min. 1,80 m		
4.	Długość przedziału medycznego min. 3,00m		
5.	Szerokość przedziału medycznego min. 1,70m		
6.	Drzwi tylne przeszklone otwierane na boki do kąta min. 260 stopni, wyposażone w ograniczniki położenia drzwi.		
7.	Drzwi boczne prawe przeszklone, przesuwane, z otwieraną szybą.		
8.	Uchwyt sufitowy dla pasażera w kabinie kierowcy.		
9.	Zewnętrzne okna przedziału medycznego pokryte w 2/3 wysokości folią półprzeźroczystą.		
10.	Przegroda oddzielająca kabinę kierowcy od przedziału medycznego, wyposażona w drzwi umożliwiające przejście pomiędzy kabiną kierowcy a przedziałem medycznym. Rozwiązanie zgodne z PN EN 1789+A2 2015.		
11.	Centralny zamek wszystkich drzwi (łącznie z drzwiami do zewnętrznego schowka z alarmem obejmujący wszystkie drzwi pojazdu		
12.	Drzwi boczne lewe przesuwane do tyłu,		

13.	Zewnętrzny schowek za lewymi drzwiami przesuwными umożliwiający mocowanie: - 2 szt. butli tlenowych 10l z reduktorami, - 1 szt. butli tlenowej 2l z reduktorem, - 1 szt. butli tlenowej 3l z reduktorem - krzeselka kardiologicznego (także z systemem płozowym) - noszy podbierakowych, - deski ortopedycznej - materaca próżniowego, - kamizelki unieruchamiającej typu KED, - min.2 kasków ochronnych, -systemów unieruchamiających głowę - dodatkowy schowek z miejscem dla pasów do desek, krzeselka i noszy - wyposażenia technicznego (łom, łopata) z systemem ich mocowania		
14.	Poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera, dwie poduszki boczne.		
15.	Stopień wejściowy tylny zintegrowany ze zderzakiem pokryty wykładziną antypoślizgową,		
16.	Stopień wejściowy do przedziału medycznego zewnętrzny automatycznie wysuwany nie wystający poza obrys nadwozia i nie zmniejszający prześwitu pojazdu, pokryty wykładziną antypoślizgową.		
17.	Elektrycznie otwierane szyby boczne w kabinie kierowcy.		
18.	Światła tylne pozycyjne zwiększające zauważalność ambulansu w warunkach ograniczonej widoczności.		
19.	Wsteczne lusterka zewnętrzne elektrycznie podgrzewane i regulowane ze zintegrowanymi kierunkowskazami LED,		
20.	Zestaw narzędzi z podnośnikiem, pełnowymiarowe koło zapasowe		
21.	Przednie reflektory przeciwmgielne		
22.	Zbiornik paliwa o pojemności min. 80l.		
23.	Elektryczne złącze do podłączenia urządzeń zewnętrznych (technologia CAN bus).		
24.	Radioodtwarzacz CD z głośnikami w kabinie kierowcy i p. medycznym.		
25.	Kabina kierowcy ma być wyposażona w panel sterujący z wbudowanym wyświetlaczem poziomu naładowania akumulatorów, panel sterujący min. następującymi funkcjami: sterowanie oświetleniem zewnętrznym (światła robocze),		

II.	SILNIK		
1.	Z zapłonem samoczynnym, wtryskiem bezpośrednim typu Common Rail, turbodoładowany, elastyczny, zapewniający przyspieszenie pozwalające na sprawną pracę w ruchu miejskim.		
2.	Silnik o pojemności 2200 cm ³ .		
3.	Silnik o mocy min. 175 KM.		
4.	Moment obrotowy min. 400 Nm		
5.	Norma emisji spalin EURO 6		
III.	ZESPÓŁ PRZENIESIENIA NAPĘDU		
1.	Skrzynia biegów manualna		
2.	Min. 6-biegów do przodu i bieg wsteczny.		
IV.	UKŁAD HAMULCOWY i SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA		
1.	Układ hamulcowy ze wspomaganiem, wskaźnik zużycia klocków hamulcowych.		
2.	Z systemem zapobiegającym blokadzie kół podczas hamowania - ABS lub równoważny.		
3.	Elektroniczny korektor siły hamowania.		
4.	Z systemem wspomagania nagłego (awaryjnego) hamowania.		
5.	Hamulce tarczowe na obu osiach (przód i tył), przednie wentylowane.		
6.	System stabilizacji toru jazdy typu ESP adaptacyjny tzn. uwzględniający obciążenie pojazdu.		
7.	System zapobiegający poślizgowi kół osi napędzanej przy ruszaniu typu ASR.		
8.	Asystent ruszania pod górę		
V.	ZAWIESZENIE		
1.	Zawieszenie przednie i tylne wzmocnione zapewniające odpowiedni komfort transportu pacjenta, zapewniające stabilność i manewrowość w trudnym terenie		
VI.	UKŁAD KIEROWNICZY		
1.	Ze wspomaganiem		
2.	Regulacja kolumny kierowniczej		
VII.	OGRZEWANIE I WENTYLACJA		
1.	Ogrzewanie wewnętrzne postojowe – grzejnik elektryczny z sieci 230 V z możliwością ustawienia temperatury i termostatem, min. moc grzewcza 2000 W.		
2.	Mechaniczna wentylacja nawiewno – wywiewna.		
3.	Niezależny od silnika system ogrzewania przedziału medycznego (typu		

	powietrznego) z możliwością ustawienia temperatury i termostatem, o mocy min. 5,0 kW umożliwiający ogrzanie przedziału medycznego zgodnie z PN EN 1789 + A2: 2015		
4.	Otwierany szyber – dach, pełniący funkcję doświetlania i wentylacji przedziału medycznego o minimalnych wymiarach 500 mm x 500 mm. (dopuszcza się szyberdach o wymiarach max. 900x600 mm) wyposażony w roletę oraz moskitierę.		
5.	Klimatyzacja dwuparownikowa, oddzielna dla kabiny kierowcy i przedziału medycznego. W przedziale medycznym klimatyzacja automatyczna tj. po ustawieniu żądanej temperatury systemy chłodzące lub grzewcze automatycznie utrzymują żadaną temperaturę w przedziale medycznym umożliwiając klimatyzowanie przedziału medycznego.		
6.	Dodatkowa nagrzewnica wodna umożliwiająca ogrzewanie przedziału medycznego, z zaworem odcinającym oraz dodatkową pompą wody		
VIII.	INSTALACJA ELEKTRYCZNA		
1.	Zespół 2 fabrycznych akumulatorów o łącznej pojemności min. 160 Ah do zasilania wszystkich odbiorników prądu.		
2.	Akumulator zasilający przedział medyczny z przełącznikiem rozłączającym. Dodatkowy układ umożliwiający równoległe połączenie dwóch akumulatorów, zwiększający siłę elektromotoryczną podczas rozruchu, układ oparty o przełącznik wysoko prądowy.		
3.	Wzmocniony alternator spełniający wymogi obsługi wszystkich odbiorników prądu i jednoczesnego ładowania akumulatorów - min. 200 A.		
4.	Automatyczna ładowarka akumulatorowa (zasilana prądem 230V) sterowana mikroprocesorem ładująca akumulatory prądem odpowiednim do poziomu rozładowania każdego z nich		
5.	Instalacja elektryczna 230 V: a) zasilanie zewnętrzne 230 V b) min. 2 zerowane gniazda w przedziale medycznym c) zabezpieczenie uniemożliwiające rozruch silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym d) zabezpieczenie przeciwporażeniowe e) przewód zasilający min 10m.		
6.	Na pojeździe ma być zamontowana wizualna sygnalizacja informująca o podłączeniu ambulansu do sieci 230V		

7.	Instalacja elektryczna 12V w przedziale medycznym: - min. 4 gniazda 12V typu SELV w przedziale medycznym (w tym jedno 20A), do podłączenia urządzeń medycznych, do gniazd dostarczyć wtyczki w ilości takiej samej jak ilość gniazd		
8.	Przetwornica napięcia 12/230V, o mocy ciągłej min 1.5 kW (charakterystyka napięcia czysto sinusoidalna, nie dopuszcza się charakterystyki sinusa aproksymowanego.)		
IX.	SYGNALIZACJA ŚWIETLNO-DŹWIĘKOWA I OZNAKOWANIE		
1.	Belka świetlna umieszczona w przedniej części dachu pojazdu, wyposażona w komplet modułów LED(dookoła belki, bez wolnych miejsc) W pasie przednim zamontowany głośnik o mocy min. 100 W, sygnał dźwiękowy modulowany - możliwość podawania komunikatów głosowych		
2.	Sygnalizacja uprzywilejowana umieszczona w tylnej części zintegrowana z dachem pojazdu w technologii LED, dodatkowe światła LED do oświetlania przedpola za ambulansem oraz światła kierunkowskazów		
3.	Włączanie sygnalizacji dźwiękowo-świetlnej realizowane z manipulatora umieszczonego w widocznym, łatwo dostępnym miejscu na desce rozdzielczej kierowcy.		
4.	Światła awaryjne zamontowane na drzwiach tylnych włączające się po otwarciu drzwi widoczne przy otwarciu o 90, 180 i 260 stopni		
5.	Dwie lampy LED niebieskiej barwy na wysokości pasa przedniego,		
6.	Cztery reflektory zewnętrzne LED po bokach pojazdu w tylnej części ścian bocznych, do oświetlenia miejsca akcji, po dwa każdej strony, z możliwością włączania/wyłączania zarówno z kabiny kierowcy jak i z przedziału medycznego, włączające się automatycznie razem ze światłami roboczymi tylnymi po wrzuceniu biegu wstecznego przez kierowcę.		
7.	Oznakowanie pojazdu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 18.10.2010 r.: a/ 3 pasy odbłaskowe zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 18.10.2010r. wykonane z folii: - typu 3 barwy czerwonej o szer. min. 15 cm, umieszczony w obszarze pomiędzy linią okien i nadkoli, - typu 1 lub 3 barwy czerwonej o szer. min. 15 cm umieszczony wokół		

	dachu, - typu 1 lub 3 barwy niebieskiej umieszczony bezpośrednio nad pasem czerwonym (o którym mowa w pkt. „a”), b/ nadruk lustrzany „AMBULANS”, barwy czerwonej lub granatowej z przodu pojazdu, o wysokości znaków co najmniej 22 cm; dopuszczalne jest umieszczenie nadruku lustrzanego „AMBULANS” barwy czerwonej lub granatowej, o wysokości znaków co najmniej 10 cm także z tyłu pojazdu; c/ po obu bokach i z tyłu pojazdu nadruk barwy czerwonej „S” lub „P” (do uzgodnienia) w okręgu o średnicy co najmniej 40 cm, o grubości linii koła i liter 4 cm, d/ na drzwiach bocznych ambulansów napis z nazwą dysponenta e/ na górnej, tylnej belce oznaczenie nr zespołu		
X.	OŚWIETLENIE PRZEDZIAŁU MEDYCZNEGO		
1.	Oświetlenie charakteryzujące się parametrami nie gorszymi jak poniżej: 1) światło rozproszone umieszczone po obu stronach górnej części przedziału medycznego min. 6 lamp sufitowych, z funkcją ich przygaszania na czas transportu pacjenta (tzw. oświetlenie nocne), 2) oświetlenie punktowe, regulowane umieszczone w suficie nad noszami (min. 2 szt.), 3) Oświetlenie punktowe, zamontowane nad blatem roboczym		
XI.	PRZEDZIAŁ MEDYCZNY I JEGO WYPOSAŻENIE		
	WYPOSAŻENIE PRZEDZIAŁU MEDYCZNEGO - pomieszczenie powinno pomieścić urządzenia medyczne wyszczególnione poniżej:		
1.	1/ Zabudowa specjalna na ścianie działowej (dopuszcza się zabudowę równoważną z opisaną funkcjonalnością pod warunkiem wykazania tej równoważności przez Wykonawcę - szafka przy drzwiach prawych przesuwnych z blatem roboczym do przygotowywania leków, wyłożona blachą nierdzewną, wyposażona w min. 2 szuflady, w ścianie gniazdo 220V z przetwornicy, - wbudowany pojemnik na zużyte igły,		

	- wysuwany kosz na odpady, - termobox – elektryczny ogrzewacz płynów infuzyjnych z płynną regulacją temperatury - miejsce i system mocowania plecaka ratunkowego z dostępem zarówno z zewnątrz jak i z wewnątrz przedziału medycznego, - jeden fotel dla personelu medycznego u węzłowia noszy, montowany tyłem do kierunku jazdy, obrotowy, wyposażony w 3-punktowe, bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, zagłówki, podłokietniki. - Półka na drukarkę atramentową/laserową z uchwytem, w sąsiedztwie półki wyprowadzone zasilanie 220V z przetwornicy i 12V (gniazdo 12V typu SELV, dwupolowe gniazdo bezpieczeństwa, dostarczyć razem z wtyczką) Wymiar drukarki laserowej: szer 33cm, wys. 18cm, gł. 21.5cm, mocowanie drukarki za pomocą ściąganych pasków parcianych.		
	2/ Zabudowa specjalna na ścianie prawej (dopuszcza się zabudowę równoważną z opisaną funkcjonalnością pod warunkiem wykazania tej równoważności przez Wykonawcę - min. trzy podsufitowe szafki z przezroczystymi frontami otwieranymi do góry i podświetleniem wyposażonymi w cokoły zabezpieczające przed wypadnięciem przewożonych tam przedmiotów, przegrody do segregacji przewożonego tam wyposażenia, - jeden fotel dla personelu medycznego, obrotowy w zakresie kąta 90 stopni (umożliwiający jazdę przodem do kierunku jazdy jak i wykonywanie czynności medycznych przy pacjencie na postoju), wyposażony w dwa podłokietniki, zintegrowane 3 – punktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, regulowany kąt oparcia pod plecami, zagłówki, składane do pionu siedzisko, - za fotelem szafka wisząca (podsufitowa) szafka zamykana roletą z miejscem na urządzenie do masażu klatki piersiowej. - uchwyt na butlę tlenową o min. pojemności 400l przy ciśnieniu 150 at, - uchwyty ułatwiające wsiadanie; przy drzwiach bocznych i drzwiach tylnych, - przy drzwiach tylnych zamontowany panel sterujący oświetleniem roboczym po bokach i z tyłu ambulansu oraz - przy drzwiach przesuwnych lub na lewej ścianie panel dotykowy sterujący z wbudowanym wyświetlaczem min. temperatury zewnętrznej oraz wewnętrznej, daty oraz godziny, trybu pracy ogrzewania oraz klimatyzacji, umożliwiający:		

	• sterowanie oświetleniem wewnętrznym (również nocnym) • sterowanie układem ogrzewania dodatkowego oraz stacjonarnym ogrzewaniem postojowym zasilanym z sieci 230V • sterowanie układem klimatyzacji i wentylacji, z funkcją osuszania powietrza (równoczesne sterowanie ogrzewaniem oraz parownikiem klimatyzacji)		
	3/ Zabudowa specjalna na ścianie lewej (dopuszcza się zabudowę równoważną z opisaną funkcjonalnością pod warunkiem wykazania tej równoważności przez Wykonawcę) - min. cztery podsufitowe szafki z przezroczystymi frontami otwieranymi do góry i podświetleniem, wyposażonymi w cokoły zabezpieczające przed wypadnięciem przewożonych tam przedmiotów, - pod szafkami panel z gniazdami tlenowymi (min. 2 szt.) i gniazdami 12V typu SELV, dwupolowe gniazdo bezpieczeństwa, niskiego napięcia (min. 4 szt.) do każdego gniazda dostarczone wtyczki. - poniżej gniazd system paneli przesuwnych, składający się z min. 4 płyt, umożliwiających montaż posiadanego przez Zamawiającego defibrylatora LP 15, ssaka elektrycznego oraz dowolnej pompy infuzyjnej. System umożliwiający przesuw sprzętu oraz blokadę w wybranej pozycji. - w komplecie podstawa umożliwiająca montaż defibrylatora Lifepack 15 oraz pompy infuzyjnej dwutorowej, - na wysokości głowy pacjenta miejsce do zamocowania dowolnego respiratora transportowego oraz półka z miejscem na przewody zasilające i przewód pacjenta, - tylnej części ściany lewej szafka na wyposażenie medyczne, - uchwyt mocujący szyny kramera		
2.	Uchwyt do kroplówki na min. 3 szt. mocowane w suficie.		
3.	Zabezpieczenie wszystkich urządzeń oraz elementów wyposażenia przedziału medycznego przed przemieszczaniem się w czasie jazdy, gwarantujące jednocześnie łatwość dostępu i użycia.		
4.	Centralna instalacja tlenowa: a) z zamontowanym na ścianie lewej panelem z min. 2 punktami poboru typu		

	AGA b) sufitowy punkt poboru tlenu, c) mocowanie 2 szt. butli tlenowych 10 litrowych d) instalacja tlenowa przystosowana do pracy przy ciśnieniu roboczym 150 atm., e) konstrukcja zapewniająca możliwość swobodnego dostępu z wnętrza ambulansu do zaworów butli tlenowych oraz obserwacji manometrów reduktorów tlenowych bez potrzeby zdejmowania osłony.		
5.	Wzmocniona podłoga umożliwiająca mocowanie ruchomej podstawy pod nosze główne. Podłoga o powierzchni przeciw-poślizgowej, łatwo zmywalnej, połączonej szczelnie z zabudową ścian.		
6.	Uchwyty ściennie i sufitowe dla personelu.		
XII.	ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA		
1.	Kabina kierowcy wyposażona w instalację do radiotelefonu.		
2.	Wyprowadzenie instalacji do podłączenia radiotelefonu.		
3.	Zamontowana na powierzchni metalowej dachowa antena VHF 1/4 fali radiotelefonu o n/w parametrach i podłączona do radiotelefonu:		
	a) dostrojona na zakres częstotliwości 168.900 Mhz,		
	b) impedancja wejścia 50 Ohm,		
	c) współczynnik fali stojącej $\leq 1,0$,		
	d) charakterystyka promieniowania dookólna.		
4.	Radiotelefon przenośny serii DP4601		
5.	Kabina kierowcy przystosowana do montażu tabletu systemu SWDPRM		
6.	Przygotowanie instalacji do podłączenia lokalizatora GPS		
7.	Odbiornik GPS wyposażony w baterię oraz komunikujący się za pomocą interfejsu Bluetooth min V2.0		
XIII.	DODATKOWE WYPOSAŻENIE POJAZDU		
1.	Dodatkowa gaśnica w przedziale medycznym.		
2.	Urządzenie do wybijania szyb i do cięcia pasów w przedziale medycznym		
3.	W kabinie kierowcy przenośny szperacz akumulatorowo sieciowy z możliwością ładowania w ambulansie wyposażony w światło LED,		
4.	Trójkąt ostrzegawczy, komplet kluczy, podnośnik samochodowy		
5.	Komplet dywaników gumowych w kabinie kierowcy,		

6.	Kamera biegu wstecznego, wyświetlacz w lusterku wstecznym		
7.	Zbiornik paliwa w ambulansie przy odbiorze ma być napełniony powyżej stanu „rezerwy”		
8.	Komplet dodatkowych kół zimowych, ambulans winien być dostarczony na oponach letnich		
9.	Sprawozdanie z badań dynamicznych na 10 g dotyczące typu ambulansu będącego przedmiotem oferty zgodnie z wymaganiami zharmonizowanej Normy Europejskiej PN EN 1789 + A2 : 2015 lub równoważną. Dokument wystawiony przez niezależną notyfikowaną jednostkę badawczą – załączyć do oferty Certyfikat zgodność z PN EN 1789 + A2 : 2015		
10.	Załączyć aktualną cało pojazdową homologację typu WE pojazdu skompletowanego (oferowanego ambulansu typu C) Nie jest wymagane składanie wraz z ofertą załączników do homologacji,		
11.	Serwis pojazdu bazowego realizowany w najbliższej ASO oferowanej marki ambulansu		
12.	Serwis zabudowy specjalnej sanitarnej w okresie gwarancji (łącznie z wymaganymi okresowymi przeglądami zabudowy sanitarnej) realizowany w siedzibie Zamawiającego.		
XIV.	GWARANCJA		
1.	Gwarancja mechaniczna , nie krócej niż 24 miesiące (bez limitu km).		
2.	Gwarancja na powłoki lakiernicze ambulansu min. 24 miesiące		
3.	Gwarancja na perforację korozyjną elementów nadwozia min. 96 miesięcy.		
4.	Gwarancja na zabudowę medyczną min. 24 miesiące.		
5.	Gwarancja na sprzęt medyczny min. 24 miesiące.		

XV.	Nosze główne (2 sztuki). Podać markę, model.		
1.	Nosze zgodne z normą EN 1865		
2.	Wykonane z materiału odpornego na korozję lub z materiału zabezpieczonego przed korozją		
3.	Nosze potrójne łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha		

4.	Przystosowane od reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem, umożliwiającą ustawienie wszystkich pozycji		
5.	Możliwość płynnej regulacji kąta nachylenia części plecowej do minimum 75 stopni		
6.	Wyposażone w podglówek mocowany bezpośrednio do ramy noszy umożliwiający ich przedłużenia w celu transportu pacjenta o znacznym wzroście		
7.	Uchylny stabilizator głowy pacjenta z możliwością wyjęcia i ułożenia głowy na wznak		
8.	Zestaw pasów zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości, mocowanych bezpośrednio do ramy noszy, z dodatkowym zestawem pasów do unieruchomienia dziecka na noszach		
9.	Nosze wyposażone w cienki nie sprężynujący materac z tworzywa sztucznego umożliwiający ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych, o powierzchni antypoślizgowej, nie absorbujący krwi i płynów, odporny na środki dezynfekujące		
10.	Ze składanymi wzdłużnie poręczami bocznymi		
11.	Z wsuwanymi rączkami do przenoszenia umieszczonymi z przodu i tyłu noszy.		
12.	Możliwość wprowadzania noszy przodem i tyłem do kierunku jazdy		
13.	Fabrycznie zamontowany gumowy odbojnik na całej długości bocznej ramy noszy chroniący przed uszkodzeniami przy otarciach lub uderzeniach podczas przenoszenia lub prowadzenia na transporterze		
14.	Składany teleskopowy statyw na płyny infuzyjne		
15.	Waga noszy maksymalnie 23kg - podać		
16.	Trwałe oznakowanie, najlepiej graficzne elementów związanych z obsługą noszy		
17.	Dodatkowy zestaw pasów lub uprząży służąca do transportu małych dzieci i niemowląt do 22kg		
18.	Obciążanie dopuszczalne minimum 227 kg - podać		

XVI	Transportery noszy głównych. Podać: Model urządzenia/producent/rok produkcji		
19.	Transporter zgodny z normą EN 1865		
20.	Transporter wyposażony w system niezależnego składania się goleni przednich i tylnych przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu noszy z/do ambulansu pozwalający na bezpieczne		
21.	wprowadzenie/wyprowadzenie noszy z pacjentem naw et przez jedną osobę		
22.	Szybki, bezpieczny i łatwy system połączenia z noszami		
23.	Regulacja wysokości w minimum 7 poziomach		
24.	Możliwość ustawienia pozycji drenażowych		
25.	Trendelenburga i Fowlera na minimum trzech poziomach pochylenia		
26.	Możliwość zapięcia noszy przodem lub nogami w kierunku jazdy		
27.	Transporter wyposażony w minimum 4 kółka obrotowe w zakresie 360°. minimum 2 kółka wyposażone w hamulce		
28.	Fabrycznie zamontowany system pozwalający na prowadzenie transportera bokiem przez jedną osobę z dowolnego miejsca na obwodzie transportera		
29.	Wszystkie kółka jezdne o średnicy minimum 150mm z blokadą przednich kółek do jazdy na wprost		
30.	4 główne uchwyty transportera		
31.	Dodatkowe uchylne uchwyty transportera ułatwiające manewrowanie z możliwością odblokowania goleni		
32.	Przyciski blokady goleni kodowane kolorami		

33.	Trwałe oznakowanie, najlepiej graficznie elementów związanych z obsługą transportera		
34.	Transporter wykonany z materiału odpornego na korozję lub z materiału zabezpieczonego przed korozją		
35.	Obciążenie dopuszcz. transportera minimum 227kg		
36.	Waga transportera do 28kg. Dopuszcza się wyższą wagę transportera do 37kg przy ładowności przekraczającej 220kg, pod warunkiem potwierdzenia zgodności z wymogami normy EN 1789 i EN 1865 odpowiednim certyfikatem wystawionym przez niezależną jednostkę notyfikowaną zgodnie z uprawnieniami wg dyrektywy MDD 93/42/EEC		
37.	Mocowanie transportera do ławety ambulansu zgodne z wymogami normy EN 1789.		
XVII.	Warunki gwarancji i serwisu gwarancyjnego		
42.	Okres gwarancji na nosze i system załadunku	Min. 24 miesiące	
43.	Autoryzowany serwis gwarancyjny i pogwarancyjny na terenie Polski	TAK	
44.	Liczba gwarancyjnych przeglądów serwisowych	1 przegląd/rok	
45.	Czas reakcji serwisu na zgłoszenie awarii w okresie gwarancji	Max. 48 godzin	
46.	Czas usunięcia awarii w okresie gwarancji	Max. 30 dni	
47.	Instrukcja obsługi i serwisowa w j. polskim	TAK	
48.	Certyfikaty, Deklaracja zgodności, Dopuszczenie do obrotu	TAK	

UWAGA: Nie spełnienie wymaganych warunków spowoduje odrzucenie oferty.