

PYTANIA I ODPOWIEDZI DO SIWZ

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą:
„Dostawa ambulansu typu C dla Bielskiego Pogotowia Ratunkowego.”
Nr sprawy : ZP/D/1/2018

CZĘŚĆ I. PYTANIA I ODPOWIEDZI

Bielskie Pogotowie Ratunkowe jako Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące pytania/wnioski, jednocześnie udziela na nie odpowiedzi:

Pytanie 1

Czy Zamawiający kierując się chęcią obniżenia kosztów eksploatacji wymaga, aby ambulans posiadał system Start/Stop ?

Wyjaśniamy, że w nowoczesnych samochodach są powszechnie stosowane systemy typu Start/Stop polegające na każdorazowym wyłączaniu silnika podczas zatrzymania pojazdu. Taki system jest stosowany w samochodach Mercedes, Volkswagen, Opel, Renault, Nissan, Fiat, Citroen i wielu innych, więc nie stanowi to ograniczenia konkurencji, a jest z korzyścią dla Zamawiającego.

Systemy typu Start/Stop są odpowiednio zaprojektowane, tak iż nie mają negatywnego wpływu na pracę akumulatora, alternatora i jego osprzętu oraz pracę turbosprężarki itp.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza

Pytanie 2

Zgodnie z obowiązującymi przepisami na terenie RP dla nowych samochodów wymagana jest norma emisji spalin min. Euro 6 lub Euro VI, czy spełnienia takich wymagań za pomocą płynu AdBlue oczekuje zamawiający ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie oczekuje spełnienia wymagań za pomocą płynu AdBlue

Pytanie 3

Czy Zamawiający wymaga zaoferowania ambulansu z fabryczną automatyczną klimatyzacją kabiny kierowcy typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga w/w rozwiązania

Pytanie 4

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia?

Odpowiedź:

Zgodnie z SIWZ

Pytanie 5

Wiadomo, że bardzo ważną sprawą jest bezpieczeństwo w czasie jazdy ambulansu, a w tym oświetlenie drogi i pobocza przez światła drogowe karetki. Wielu producentów stosuje obecnie światła przednie z funkcją doświetlania zakrętów oraz światła przeciwmgielne. Czy zapis: „przednie reflektory przeciwmgielne” oznacza, że Zamawiający oczekuje takiego nowoczesnego rozwiązania tj. reflektorów przednich z funkcją doświetlania zakrętów oraz osobnych świateł przeciwmgielnych zgodnie z

homologacją pojazdu kompletnego, co jest obecnie standardem u wszystkich producentów samochodów ?

Wyjaśniamy, że światła doświetlające zakręty zwiększają szerokość oświetlonego pola widzenia kierowcy przy pokonywaniu zakrętów, co znacznie podnosi poziom bezpieczeństwa ambulansu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga w/w rozwiązania

Pytanie 6

Czy Zamawiający wymaga ,aby radioodtwarzacz miał sterowanie pod kołem kierownicy, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia ambulansu przez kierowcę?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga w/w rozwiązania

Pytanie 7

Czy Zamawiający dopuści radioodtwarzacz który zamiast CD posiada USB, co jest rozwiązaniem nowoczesnym dla produkowanych obecnie samochodów ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza w/w rozwiązanie.

Pytanie 8

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z napędem na oś przednią spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada silnik z EURO 6 o pojemności 2299 cm³ z manualną skrzynią biegów zapewniający osiąganie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 125 kW (170 KM), o max momencie obrotowym wynoszącym 380 Nm i długości przedziału medycznego wynoszącej 310 cm i szerokości 173 cm posiadający alternator o wydajności 185 A?

Wyjaśniamy, że oferowany ambulans posiada Świadectwo Zgodności WE oraz spełnia wszystkie wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, ponad to posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą.

Odpowiedź:

Zgodnie z SIWZ

Pytanie 9

Czy Zamawiający dopuści ambulans bez wskaźnika zużycia klocków hamulcowych?

Odpowiedź:

Zgodnie z SIWZ

Pytanie 10

Czy sygnalizacja uprzywilejowana w części tylnej i przedniej ma być zintegrowana z dachem?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza w/w rozwiązanie

Pytanie 11

Czy Zamawiający dopuści standardową fabryczną (producenta pojazdu bazowego, a nie dystrybutora) długość gwarancji na samochód bazowy min. 24 miesiące bez limitu km, oraz na perforację nadwozia min. 60 m-cy i powłoki lakiernicze min. 36 miesięcy którą oferuje większość producentów samochodów?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 12

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze główne z transporterem renomowanej marki Ferno charakteryzujące się następującymi parametrami?:

- przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji i pozycji transportowych;
- nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha;
- z możliwością płynnej regulacji nachylenia oparcia pod plecami do kąta 90 stopni tj. do pozycji siedzącej ;
- rama noszy pod głową pacjenta umożliwiająca odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak;
- z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy;
- możliwość montażu dodatkowego zestawu pasów lub uprząży służącej do transportu małych dzieci na noszach w pozycji siedzącej lub leżącej
- ze składanymi poręczami bocznymi, z chowanymi przednimi i tylnymi rączkami do przenoszenia , z możliwością montażu do ramy noszy składanego wieszaka do kroplówki
- z możliwością wprowadzania noszy na transporter przodem lub tyłem do kierunku jazdy;
- nosze są zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z odpowiedniego materiału
- z nie sprężynującym materacem z tworzywa sztucznego nie przyjmującym krwi, brudu , przystosowanym do dezynfekcji , umożliwiającym ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych
- obciążenie dopuszczalne noszy 181 kg
- waga oferowanych noszy 18 kg
- z systemem składanego podwozia umożliwiającym łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z ambulansu;
- regulacja wysokości w sześciu poziomach;
- wszystkie koła jezdne o średnicy 125mm, 2 koła skrętne w zakresie 360 stopni, koła umożliwiające jazdę zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach i na otwartych przestrzeniach.
- waga transportera 22 kg ?

Odpowiedź:

Zgodnie z SIWZ

Pytanie 13

Dot. Załącznik nr 5, I. Nadwozie, pkt. 1.

Czy przez wzgląd na ograniczoną dostępność pojazdów bazowych w terminie określonym w SIWZ, Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulansu, w którym regulacja fotela pasażera możliwa jest w max. 2 płaszczyznach ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 14

Dot. Załącznik nr 5, I. Nadwozie, pkt. 1.

Czy z uwagi na uwarunkowania konstrukcyjnego oferowanego przez naszą firmę ambulansu Zamawiający dopuszcza, aby lewy podłokietnik dla fotela kierowcy oraz prawy podłokietnik fotela pasażera stanowiły integralną część poszycia drzwi kierowcy i pasażera w formie ergonomicznego podparcia ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 15

Dot. Załącznik nr 5, I. Nadwozie, pkt. 19.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans wyposażony we wsteczne lusterka zewnętrzne elektrycznie podgrzewane i regulowane ze zintegrowanymi kierunkowskazami z tradycyjnym oświetleniem żarnikowym ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 16

Dot. Załącznik nr 5, XI. Przedział medyczny i jego wyposażenie, pkt. 1.

Czy w celu zwiększenia konkurencyjności postępowania Zamawiający na zasadzie równoważności dopuszcza do zaoferowania ambulans wyposażony w 2 szafki podsufitowe na ścianie prawej spełniające wszystkie wymagania zawarte w SIWZ ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza.

DYREKTOR
Giełskiego Pogotowia Ratunkowego
mgr Wojciech Waligóra